

2サイクル/4サイクル用、ディーゼル、ガスエンジンのPmaxを簡単計測

NH-X Pico



TDCパルス不要で安価なポータブルタイプの
NH-X Pico (ピコ) が誕生!!

燃焼圧力 (Pmax.) のみを定期的に計測して エンジンの状態を管理されているお客様!

便利で安価なNH-X Pico (ピコ) をリリースしました。

Pmax計NH-X Pico (ピコ) でエンジン管理を!

センサーをインジケーターコックに差し込むだけで計測できます。全気筒計測後Pmax値は記憶され、パソコンも使わずノートに転記するだけです。また、TDC信号は要りませんので余分な工事はありません。2サイクル、4サイクルのディーゼル、ガスエンジンに使用できます。

■ 一般仕様

	型 式	NH-X Pico (ピコ)
対象 機 関	対象エンジン	2サイクル、4サイクル / ディーゼルエンジン、ガスエンジン
	シリンダー数	最大48シリンダー記憶可能
	回転数	2サイクルは35~2400RPM / 4サイクルは60~1200RPM
	圧力測定範囲	30~250kg / cm ² G
入力 信 号	筒内圧センサー	水晶圧電式圧力センサーからの圧力信号
	機 能	<ul style="list-style-type: none"> ・上死点信号不要(工事不要) ・10、20、40、80回のいずれかの連続燃焼を選択可能 ・選択回数 of Pmax 値を計測する ・単3アルカリ乾電池4本で連続24時間以上計測可能 ・電池残量をグラフで画面に表示する ・USB接続でパソコンへの転送機能(開発中)
	表 示	上記サイクルの平均値とそのサイクル中のPmaxの最大値と最小値の3点を画面に表示
	電 源	単3アルカリ乾電池 4本